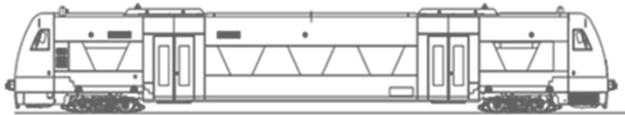


# Hermann-Hesse-Bahn

Calw – Weil der Stadt – Renningen

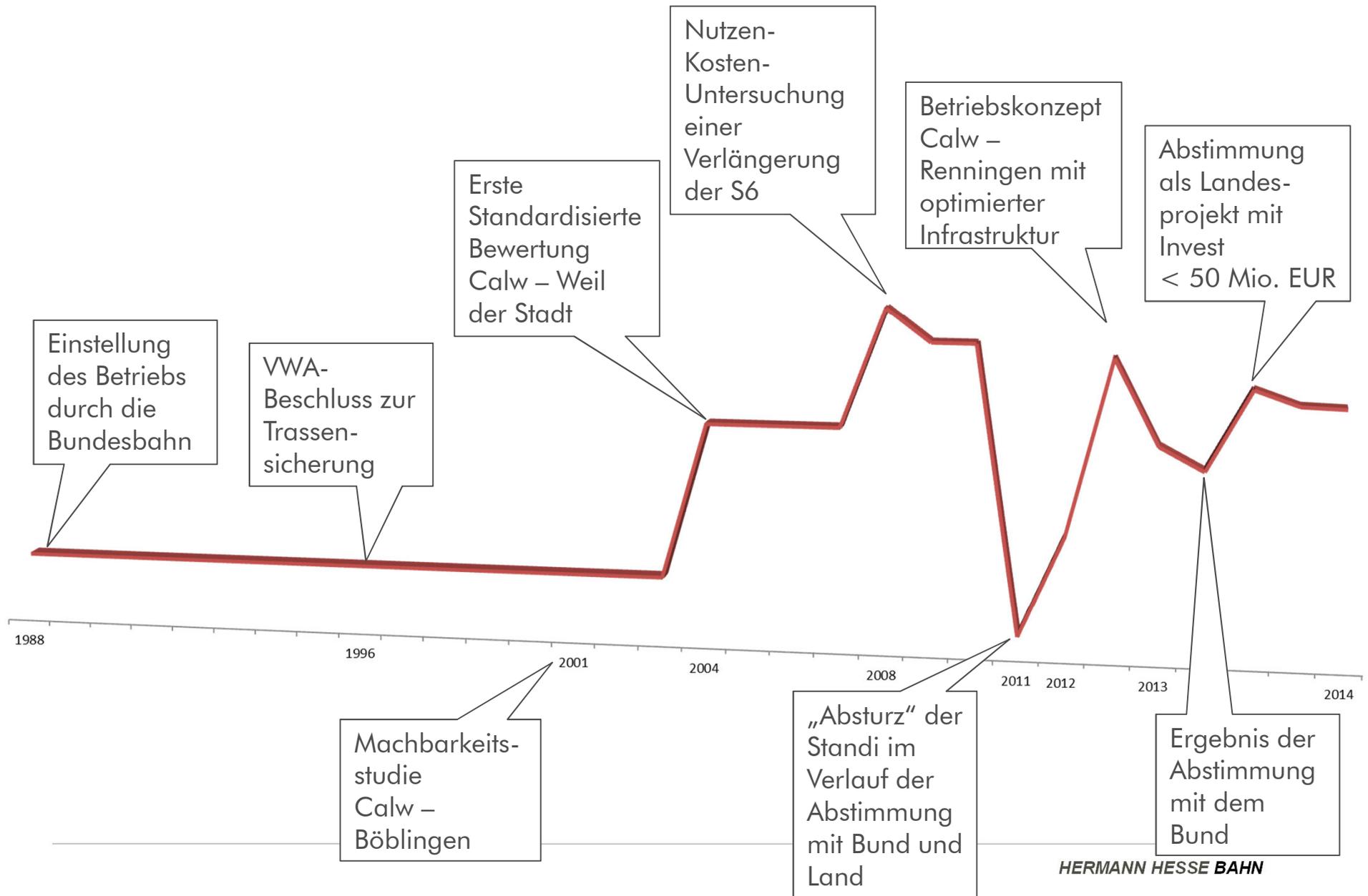
Aktueller Stand



# Tagesordnung

- I. Historie/Projektentwicklung
- II. Allgemeine Informationen zur Hermann-Hesse-Bahn
- III. Standardisierte Bewertung
- IV. Aktuelle Themen
- V. Zukünftige Themen

# I. Historie/Projektentwicklung



## II. Allgemeine Informationen zur Hermann- Hesse-Bahn

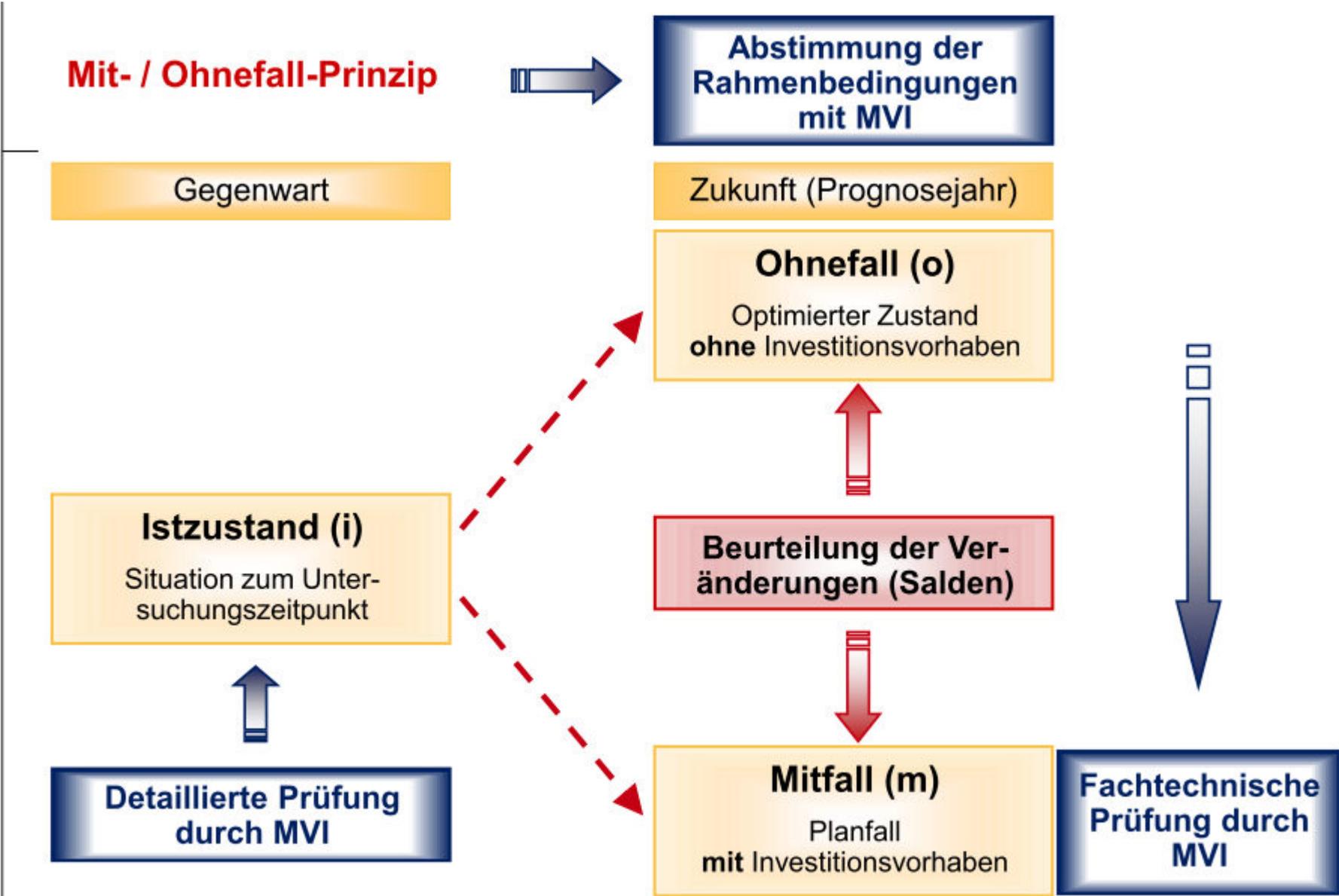


- Wiederherstellung einer direkten Schienenanbindung an die Landeshauptstadt Stuttgart und den Wirtschaftsraum Böblingen/Sindelfingen
- Kreisübergreifende Stärkung der Landesentwicklungsachse Leonberg - Renningen - Weil der Stadt - Calw
- Verbesserte Erreichbarkeit der Naherholungsgebiete Nagoldtal und Schwarzwald
- Verkehrsentlastung im westlichen Landkreis Böblingen und im östlichen Landkreis Calw
- Optimale Verknüpfung mit der S-Bahn-Stuttgart (S6 und S60)

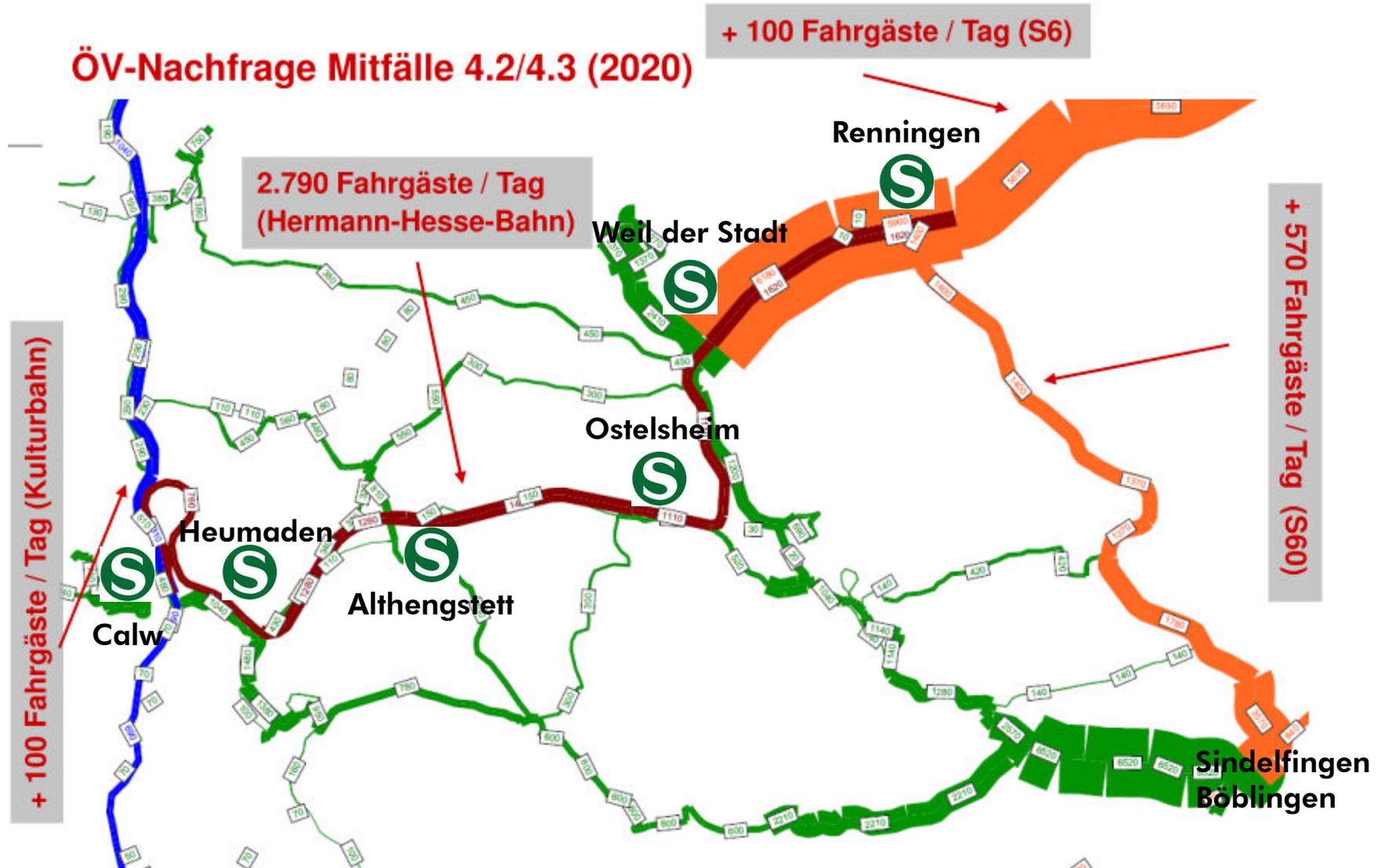
- Hermann-Hesse-Bahn zwischen Renningen – Weil der Stadt – Calw
- 30-Minuten Takt wochentags von 5 – 20 Uhr
- 60-Minuten Takt nach 20 Uhr und am Wochenende
- Fahrzeiten:
  - Calw – Renningen: rd. 24 Minuten
  - Calw – Sindelfingen: rd. 42 Minuten inkl. Umstieg
  - Calw – Stuttgart Hauptbahnhof: rd. 60 Minuten inkl. Umstieg
  - Weil der Stadt – Calw: rd. 18 Minuten

### III. Standardisierte Bewertung

# Standardisierte Bewertung

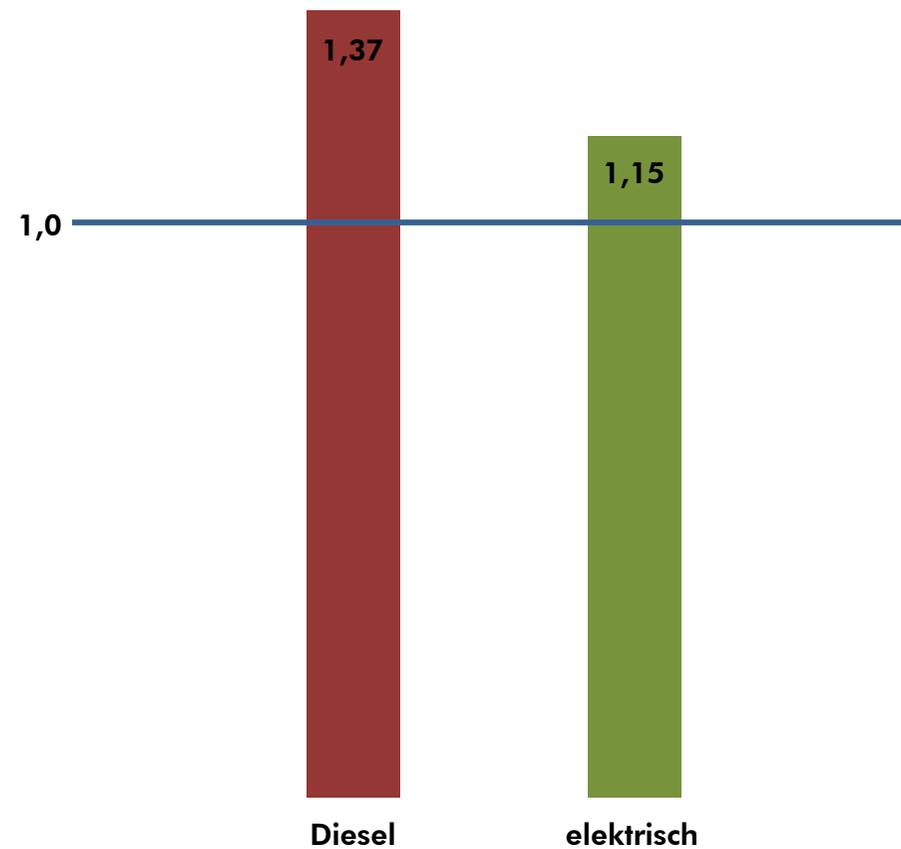


# Nachfrageprognose



Nachfrageprognose „Tunnelvariante“, Quelle: TTK

## Nutzen-Kosten-Indikator Diesel- und elektrischer Betrieb



- Infrastrukturinvestition (Preisstand 2012)
  - Dieselbetrieb: 41,5 Mio. EUR  
zzgl. rd. 15% Planungskosten/Gebühren → rd. 48,35 Mio. EUR
  - Elektrobetrieb: 49 Mio. EUR  
zzgl. rd. 15% Planungskosten/Gebühren → rd. 57,09 Mio. EUR

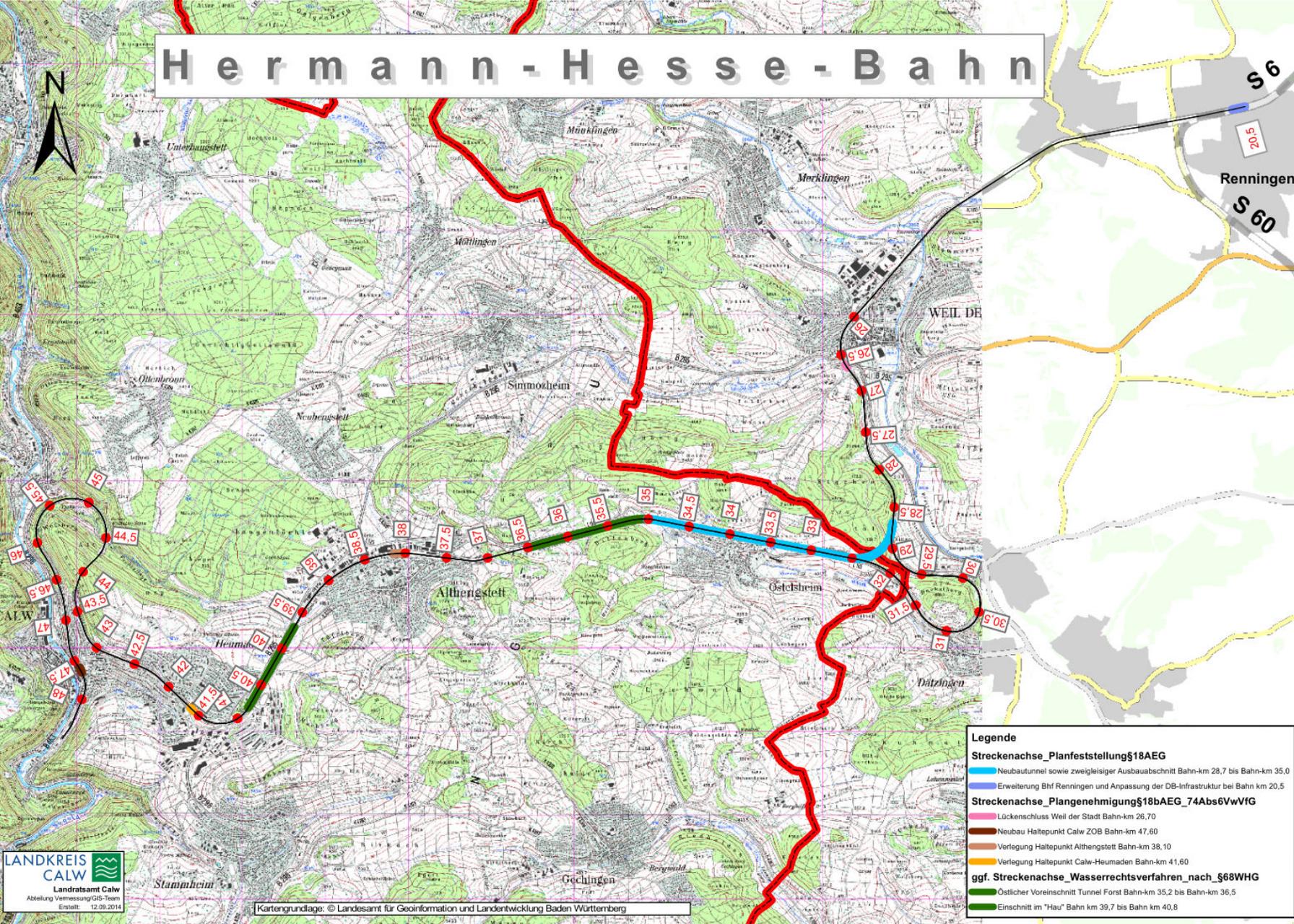
## IV. Aktuelle Themen

- Planrechtsverfahren
- Schall/Lärm
- Fahrplanrobustheit/“Stresstest“

## Grundsätzliches

- Gesamtstrecke ist  
**als Bahnstrecke gewidmet**  
**formell nicht stillgelegt**
- Wiedereinbetriebnahme stellt Sanierung dar

# Planrechtsverfahren



H e r m a n n - H e s s e - B a h n

S 6  
20,5  
Renningen  
S 60

LANDKREIS  
CALW  
Landratsamt Calw  
Abteilung Vermessung/GIS-Team  
Erstellt: 12.09.2014

Kartengrundlage: © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden Württemberg

- Legende**
- Streckenachse\_Planfeststellung§18AEG**
    - Neubaustrecke sowie zweigleisiger Ausbaubereich Bahn-km 28,7 bis Bahn-km 35,0
    - Erweiterung Bhf Renningen und Anpassung der DB-Infrastruktur bei Bahn km 20,5
  - Streckenachse\_Plangenehmigung§18bAEG\_74Abs6VwVfG**
    - Lückenschluss Weil der Stadt Bahn-km 26,70
    - Neubau Haltepunkt Calw ZOB Bahn-km 47,60
    - Verlegung Haltepunkt Althengstett Bahn-km 38,10
    - Verlegung Haltepunkt Calw-Heumaden Bahn-km 41,60
  - ggf. Streckenachse\_Wasserrechtsverfahren\_nach\_§68HWG**
    - Östlicher Voreinschnitt Tunnel Forst Bahn-km 35,2 bis Bahn-km 36,5
    - Einschnitt im "Hau" Bahn km 39,7 bis Bahn km 40,8

- **Planfeststellung** nach § 18 Allgemeines Eisenbahngesetz (AEG)
  - Neubautunnel und zweigleisiger Ausbau Ostelsheim
  - Erweiterung des Bahnhofes Renningen
- **Plangenehmigung** nach § 18 AEG
  - Neubau einer Eisenbahnüberführung über die B 295
  - Wiederherstellung eines Schienenweges über die Südumfahrung in Weil der Stadt
  - Neubau Haltepunkt Calw ZOB
  - Verlegung Haltepunkt Calw-Heumaden
  - Verlegung Haltepunkt Althengstett
- **Wasserrechtliche Planfeststellung** nach § 68 Wasserhaushaltsgesetz (WHG)
  - Östlicher Voreinschnitt Tunnel Forst (Bahn-km 35,2 – 36,5)
  - Einschnitt im „Hau“ (Bahn-km 39,7 – 40,8)

## Calw – Weil der Stadt

- Im Planfeststellungsabschnitt „Neubautunnel und zweigleisiger Ausbau“ wurden schalltechnische Untersuchungen durchgeführt und den Planfeststellungsunterlagen beigefügt. Die Untersuchungen haben ergeben, dass keine Schallschutzmaßnahmen erforderlich sind.
- Die restliche Strecke zwischen Weil der Stadt und Calw wird „schraubengleich“ saniert. Dafür ist kein Planfeststellungsverfahren erforderlich, es greift vollumfänglich der Bestandsschutz (Schienenstrecke ist weder stillgelegt noch entwidmet). Lärmschutzmaßnahmen sind dadurch nicht erforderlich.

## Weil der Stadt – Renningen

- Für die Erweiterung des Bahnhofs Renningen ist ein Planfeststellungsverfahren erforderlich. Die für das Verfahren notwendigen Fachgutachten werden derzeit erstellt.
- Für Mehrverkehre auf bestehenden Eisenbahnstrecken ist keine Planfeststellung erforderlich. Daher sind auch keine Lärmschutzmaßnahmen erforderlich.

## **Aufgabenstellung**/Ziel der Untersuchung:

„[...] sollten die Auswirkungen der Inbetriebnahme des Pendelverkehrs zwischen Calw und Renningen auf das heutige Betriebsprogramm eingeschätzt werden. Zielstellung ist die Prüfung und Bewertung der zu erwartenden Betriebsqualität mittels Betriebssimulation.“

## **Untersuchte Varianten:**

Istzustand - es verkehren keine Züge der HHB zwischen Calw – Renningen – Weil der Stadt.

Sollzustand - zwischen Calw – Weil der Stadt – Renningen verkehren Züge der HHB im 30-Minuten-Takt.

Auszug aus der vorgestellten Fahrplanrobustheitsprüfung:

**Ergebnis der Simulation:**

**Auf dem betrachteten Streckenabschnitt Calw - Renningen ist eine wirtschaftlich-optimale Betriebsqualität gemäß Richtlinie 405 zu erwarten. Der Vergleich der Varianten V1\_Ist mit V2\_Soll ergab keine Auswirkungen durch die zusätzlichen Verkehre auf den S-Bahn-Verkehr.**

„Auf dem betrachteten Streckenabschnitt Calw – Weil der Stadt – Renningen ist eine wirtschaftlich-optimale Betriebsqualität ... zu erwarten. Der Vergleich der Varianten V1\_Ist mit V2\_Soll ergab keine Auswirkungen durch die zusätzlichen Verkehre auf den S-Bahn-Verkehr.“

## V. Zukünftige Themen

- Erweiterung der Fahrplanrobustheitsprüfung
- Alternative Antriebsmodelle → Brennstoffzelle
- Gründen eines Zweckverbandes
- weitere Informationsveranstaltungen
- ...

**DAS BAHNPROJEKT  
IM LANDKREIS CALW**



**DIE  
ZUKUNFT  
BEGINNT  
JETZT!**

# Kontakt

---



[Hermann-Hesse-Bahn@kreis-calw.de](mailto:Hermann-Hesse-Bahn@kreis-calw.de)



**Michael Stierle**

Landratsamt Calw  
Abteilung Projekt S-Bahn und ÖPNV

+49 (07051) 160 - 360 Fon

+49 (07051) 795 - 360 Fax

Hermann-Hesse-Bahn@kreis-calw.de

Vogteistraße 42 - 46

75365 Calw