

Gesamt	Gegenstand	Einzelpreis EUR	Gesamt
Teil I: Unternehmensinvestitionen: Bordrechner, Fahrzeugausrüstung			
146 je EFR	IVU.ticket.box Fahrscheindrucker Hardware Zubehör, Halterung, Kabel etc.	incl. 2.790	407.340
43 je Fz		920	39.560
	Grundkosten je Fahrscheindrucker/Fahrzeug	3.710	446.900
	Weitere Grundkosten zum Start incl. Ersatzgeräte		14.940
	Software/Lizenzen		24.420
	Unternehmensinvest gesamt		gesamt 486.260

Teil II: Kosten Echtzeit-Komponenten/NaMoReg-Förderung

152 je EFR ¹	Fahrscheindrucker Software/SW-Lizenz	180	27.360
152 je EFR ¹	GPS-Empfänger (ohne Handgeräte)	70	10.640
147 je Fz ²	abgesetzte Antenne für WLAN, GSM, GPS	80	11.760
152 je EFR ¹	GSM-Funkgerät; Modem intern (ohne Handgeräte)	140	21.280
1	Importschnittstelle für Fahrplan- und Dienstplandaten aus DIVA/VDV 452	3.840	3.840
1	Importschnittstelle für Fahrplandaten aus IVU Plan	5.000	5.000
1	Migrationskonzept erstellen und umsetzen	900	900
1	Projektmanagement	4.800	4.800
4	Mandantenlizenz zur Teilnahme am RBL light	4.000	16.000
4	Software Bedienplatz bei Nutzung vorhandener Rechner	3.900	15.600
	Namoreg-Förderfähige Kosten bei Start		117.180

VVS 50%ige Förderung aus NaMoReg II**58.590****Differenz offen - 50% Komplementäranteil Landkreis****58.590**Anm.¹ abweichend von Teil I, da incl. ErsatzgeräteAnm.² abweichend von Teil I, da Fahrzeuge unterschiedl. Techn. Ausrüstung haben**Teil III: HINTERGRUNDSYSTEM - Verbund**

Server, Arbeitsstationen und Access-Points
neue Schnittstellen
Update-Lizenz für zentrale HGS-Software
incl. 4 Mandanten
Statistische Auswertungen

Gesamt**50.000****noch offen - Landkreis Calw****50.000****Gesamt noch offen****108.590**