

Erhaltungsprogramm 2016 ff**Sortierung nach neuer Dringlichkeit****(50% Abschnittsklasse, 20% DTV, 20% Busbelastung, 10% Streckentyp)**

Rang- folge NEU	Rang- folge ALT	Straße	Streckenbezeichnung	OD/FS*	Länge [m]	Breite [m]	DTV* [Kfz/24h]	AK*	Busse/ Tag (Stand 7/2014)	Streckentyp
1	17	K4334	Altensteig (OD) - B 28	OD	1.205	6,0	2500	3	30	Erschließung
2	19	K4370	Gaugenwald - Neuweiler	OD/FS	2.851	6,0	2400	4	41	Ergänzung
3	21	K4369	Abzweig Hofstett - Zwerenberg - Martinsmoos	OD/FS	4.597	6,5	2500	4	28	Hauptachse
4	22	K4325	KVP Würzbacher Kreuz - Altburg	FS	1.920	6,0	4000	4	36	Ergänzung
5	26	K4371	Martinsmoos - Oberhaugstett	OD/FS	3.928	6,5	1800	4	23	Hauptachse
6	25	K4365	L 343 - Schwarzenberg (OD) - Abzweig Bieselsberg	OD/FS	4.510	6,5	2600	4	35	Ergänzung
7	28	K4369	OD Aichhalden	OD	580	6,0	1500	4	30	Hauptachse
8	31	K4369	OD Simmersfeld	OD	400	6,5	1500	4	34	Hauptachse
9	24	K4322	Abzweig B 296 - Landesklinik	FS	2.342	6,0	2700	4	28	Erschließung
10	30	K4316	OD Bieselsberg	OD	408	6,5	1600	4	47	Erschließung
11	29	K4379	OD Walddorf (Ri. Rohrdorf)	OD	560	6,0	1900	4	22	Erschließung
12	41	K4314	L 346 - Oberlengenhart (OD) - L 343	OD/FS	1.880	6,5	600	4	34	Ergänzung
13	39	K4357	OD Garrweiler	OD	300	7,0	800	4	23	Erschließung
14	23	K4300	Gültlingen - Sieben Tannen	FS	2.654	6,0	3800	4	4	Ergänzung
15	38	K4312	Beinberg - B 463	FS	500	5,5	400	4	20	Erschließung
16	40	K4333	Fünfbronn - Simmersfeld	FS	520	5,5	300	4	30	Erschließung
17	42	K4312	OD Beinberg	OD	260	6,0	400	4	20	Erschließung
18	49	K4333	Kreisgrenze (Ri. Seewald) - Fünfbronn	OD/FS	480	5,5	300	5	30	Erschließung
19	9	K4338	OD Walddorf (Ri. Ebhausen)	OD	660	5,5	1100	2	0	Erschließung
20	18	K4332	B 294 (Rehmühle) - Abzweig Hünherberg	FS	1.800	5,5	400	3	7	Ergänzung
21	32	K4338	Ebhausen - Mindersbach	FS	980	6,0	1400	4	5	Ergänzung
22	36	K4353	Rotfelden - Effringen	FS	1.520	6,0	1100	4	6	Ergänzung
23	37	K4371	L 348 - Berneck	FS	440	6,0	1000	4	16	Ergänzung
24	62	K4369	Simmersfeld - Oberweiler	FS	1.600	6,0	1500	7	34	Hauptachse
25	51	K4331	OD Bernbach	OD	600	6,0	1700	6	26	Erschließung
26**	6	K4350	OD Emmingen	OD	651	6,0	1800	7	43	Erschließung
27**	47	K4307	Abzweig Sommenhardt - Zavelstein	OD	520	6,0	2100	7	22	Erschließung
28	58	K4338	Altensteig - Abzweig Monhardt	FS	700	6,5	2200	7	20	Erschließung
29	59	K4331	Kullenmühle - Rotensol	FS	2.588	6,0	1700	7	55	Erschließung
30	33	K4351	Wart - Wenden	FS	1.528	5,0	1600	4	0	Ergänzung
31	34	K4300	OD Gechingen (Ri. Sieben Tannen)	OD	340	5,5	1600	4	0	Ergänzung
32	45	K4374	OD Ostelsheim	OD	387	5,5	1600	5	0	Ergänzung
33	56	K4331	Bernbach - Kullenmühle	OD/FS	1.620	5,8	1700	7	26	Ergänzung
34	60	K4331	Moosbronn - Bernbach	FS	1.300	6,0	1700	7	26	Ergänzung
35	61	K4352	Kamelhof - Rotfelden	FS	500	4,5	1600	7	36	Ergänzung
36	53	K4334	Altensteigdorf - Altensteig	OD	560	6,0	700	6	30	Erschließung
37	20	K4336	Abzweig Hornberg - Hornberg (OD) - Hofstett	OD/FS	1.800	5,2	300	4	14	Erschließung
38	35	K4356	Hochdorf - Kreisgrenze (Ri. Götelfingen)	FS	658	5,7	1500	4	0	Erschließung
39	43	K4318	Langenbrand - Kapfenhardt	OD/FS	2.560	6,5	800	4	5	Erschließung
37	46	K4338	OD Ebhausen (Ri. Walddorf)	OD	460	5,5	1100	5	0	Erschließung
41	50	K4355	OD Sulz	OD	596	6,5	2700	6	12	Ergänzung
43	48	K4354	OD Schönbronn	OD	309	5,5	200	5	2	Erschließung
42	57	K4367	Gompelscheuer - Kreisgrenze (Ri. Seewald)	FS	1.940	6,0	1000	7	35	Erschließung
44	44	K4361	Altlußfra - Haiterbach	OD/FS	2.740	6,5	500	4	0	Erschließung
45	54	K4335	Baiermühle - Berneck	FS	900	5,5	600	6	16	Ergänzung
46	52	K4338	OD Ebhausen (Ri. Mindersbach)	OD	455	5,0	1400	6	5	Erschließung
47	63	K4365	Abzweig Bieselsberg - Unterreichenbach	FS	600	5,5	1300	7	7	Ergänzung
48	65	K4303	Abzweig Holzbronn - Stammheim	FS	700	4,9	1100	7	5	Erschließung
49	55	K4316	L 343 - Bieselsberg	FS	1.200	5,0	300	6	4	Erschließung
50	64	K4372	Martinsmoos - Schönbronn	FS	500	4,6	600	7	7	Erschließung
51	67	K4366	B294 - Aichelberg (ohne OD) - Abzweig Hünherberg	FS	1.260	6,0	500	8	6	Ergänzung
52	66	K4378	Langenbrand - Kreisgrenze (Ri. Waldrennach)	FS	1.800	5,0	700	7	0	Erschließung

für 2016/17 geplante Erhaltungsmaßnahmen
 Nachrückmaßnahmen für 2016/17
 erst Kanalarbeiten notwendig

** nach örtlicher Inaugenscheinnahme ist der Straßenzustand in Abschnittsklasse 7 einzuordnen

* OD = Ortsdurchfahrt

FS = Freie Strecke

DTV = Durchschnittlicher täglicher Verkehr

AK = Abschnittsklasse