

Erhaltungsprogramm 2016 ff

Sortierung nach neuer Dringlichkeit

(50% Abschnittsklasse, 20% DTV, 10% Busbelastung, 10% Streckentyp, 10% Schwerverkehr)

Rangfolge	Straße	Streckenbezeichnung	OD/FS*	SV	Breite [m]	DTV* [Kfz/24h]	AK*	Busse/ Tag (Stand 7/2014)	Streckentyp
1	K4334	Altensteig (OD) - B 28	OD	10	6,0	2500	3	30	Erschließung
2	K4370	Gaugenwald - Neuweiler	OD/FS	270	6,0	2400	4	41	Ergänzung
3	K4369	Abzweig Hofstett - Zwerenberg - Martinsmoos	OD/FS	140	6,5	2500	4	28	Hauptachse
4	K4325	KVP Würzbacher Kreuz - Altburg	FS	140	6,0	4000	4	36	Ergänzung
5	K4371	Martinsmoos - Oberhaugstett	OD/FS	120	6,5	1800	4	23	Hauptachse
6	K4365	L 343 - Schwarzenberg (OD) - Abzweig Bieselsberg	OD/FS	130	6,5	2600	4	35	Ergänzung
7	K4369	OD Aichhalden	OD	90	6,0	1500	4	30	Hauptachse
8	K4369	OD Simmersfeld	OD	90	6,5	1500	4	34	Hauptachse
9	K4300	Gültlingen - Sieben Tannen	FS	170	6,0	3800	4	4	Ergänzung
10	K4322	Abzweig B 296 - Landesklinik	FS	50	6,0	2700	4	28	Erschließung
11	K4316	OD Bieselsberg	OD	20	6,5	1600	4	47	Erschließung
12	K4379	OD Walldorf (Ri. Rohrdorf)	OD	60	6,0	1900	4	22	Erschließung
13	K4314	L 346 - Oberlengenhardt (OD) - L 343	OD/FS	50	6,5	600	4	34	Ergänzung
14	K4338	OD Walldorf (Ri. Ebhausen)	OD	30	5,5	1100	2	0	Erschließung
15	K4371	L 348 - Berneck	FS	170	6,0	1000	4	16	Ergänzung
16	K4357	OD Garweiler	OD	40	7,0	800	4	23	Erschließung
17	K4332	B 294 (Rehmühle) - Abzweig Hünerberg	FS	30	5,5	400	3	7	Ergänzung
18	K4338	Ebhausen - Mindersbach	FS	50	6,0	1400	4	5	Ergänzung
19	K4353	Rotfelden - Efringen	FS	40	6,0	1100	4	6	Ergänzung
20	K4351	Wart - Wenden	FS	50	5,0	1600	4	0	Ergänzung
21	K4300	OD Gechingen (Ri. Sieben Tannen)	OD	50	5,5	1600	4	0	Ergänzung
22	K4312	Beinberg - B 463	FS	30	5,5	400	4	20	Erschließung
23	K4333	Fünfbronn - Simmersfeld	FS	30	5,5	300	4	30	Erschließung
24	K4312	OD Beinberg	OD	30	6,0	400	4	20	Erschließung
25	K4333	Kreisgrenze (Ri. Seewald) - Fünfbronn	OD/FS	30	5,5	300	5	30	Erschließung
26	K4374	OD Ostelsheim	OD	30	5,5	1600	5	0	Ergänzung
27	K4356	Hochdorf - Kreisgrenze (Ri. Götelfingen)	FS	70	5,7	1500	4	0	Erschließung
28	K4338	OD Ebhausen (Ri. Walldorf)	OD	30	5,5	1100	5	0	Erschließung
29	K4318	Langenbrand - Kapfenhardt	OD/FS	50	6,5	800	4	5	Erschließung
30	K4369	Simmersfeld - Oberweiler	FS	90	6,0	1500	7	34	Hauptachse
31	K4338	Altensteig - Abzweig Monhardt	FS	110	6,5	2200	7	20	Erschließung
32	K4307	Abzweig Sommenhardt - Zavelstein	OD	120	6,0	2100	7	22	Erschließung
33	K4331	OD Bernbach	OD	70	6,0	1700	6	26	Erschließung
34	K4355	OD Sulz	OD	80	6,5	2700	6	12	Ergänzung
35	K4331	Kullenmühle - Rotensol	FS	100	6,0	1700	7	55	Erschließung
36	K4336	Abzweig Hornberg - Hornberg (OD) - Hofstett	OD/FS	20	5,2	300	4	14	Erschließung
37	K4331	Bernbach - Kullenmühle	OD/FS	70	5,8	1700	7	26	Ergänzung
38	K4331	Moosbronn - Bernbach	FS	70	6,0	1700	7	26	Ergänzung
39	K4352	Kamelhof - Rotfelden	FS	60	4,5	1600	7	36	Ergänzung
40	K4354	OD Schönbronn	OD	10	5,5	200	5	2	Erschließung
41	K4350	OD Emmingen	OD	80	6,0	1800	7	43	Erschließung
42	K4338	OD Ebhausen (Ri. Mindersbach)	OD	170	5,0	1400	6	5	Erschließung
43	K4361	Altnuifra - Haiterbach	OD/FS	20	6,5	500	4	0	Erschließung
44	K4334	Altensteigdorf - Altensteig	OD	10	6,0	700	6	30	Erschließung
45	K4367	Gompelscheuer - Kreisgrenze (Ri. Seewald)	FS	60	6,0	1000	7	35	Erschließung
46	K4335	Bäiermühle - Berneck	FS	30	5,5	600	6	16	Ergänzung
47	K4365	Abzweig Bieselsberg - Unterreichenbach	FS	50	5,5	1300	7	7	Ergänzung
48	K4303	Abzweig Holzbronn - Stammheim	FS	10	4,9	1100	7	5	Erschließung
49	K4316	L 343 - Bieselsberg	FS	30	5,0	300	6	4	Erschließung
50	K4372	Martinsmoos - Schönbronn	FS	40	4,6	600	7	7	Erschließung
51	K4366	B294 - Aichelberg (ohne OD) - Abzweig Hünerberg	FS	40	6,0	500	8	6	Ergänzung
52	K4378	Langenbrand - Kreisgrenze (Ri. Waldrennach)	FS	30	5,0	700	7	0	Erschließung

in 2016/17 durchgeführte Erhaltungsmaßnahme
 für 2018/19 geplante Erhaltungsmaßnahmen
 Nachrückmaßnahmen für 2018/19
 erst Kanalarbeiten notwendig

* OD = Ortsdurchfahrt
 FS = Freie Strecke
 DTV = Durchschnittlicher täglicher Verkehr
 AK = Abschnittsklasse