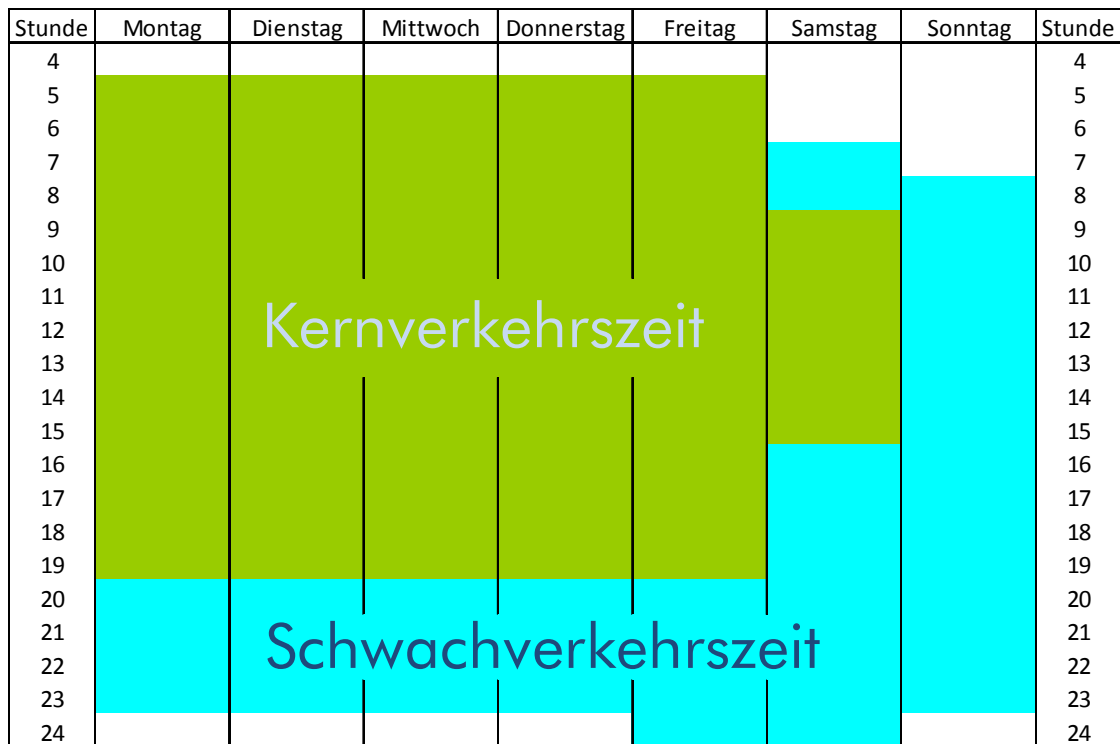


**Abbildung 4-1:** Abgrenzung der Bedienungszeiten

	Kernverkehrszeiten	Schwachverkehrszeiten
Bedarfsverkehre	stündliches Angebot soweit kein Linienbusangebot vorhanden	stündliches Angebot
Schulverkehrsnetz	Angebot als Linienbus insbesondere im Schülerverkehr	siehe Bedarfsverkehre
Basisachse	Buslinie mit festen Fahrten wegen kreisbedeutsamer Verbindungsfunktion; zusammen mit Bedarfsverkehr Stundentakt	siehe Bedarfsverkehre
Leistungsachse 2	Bus einmal pro Stunde	einzelne Fahrten; abends: zwei Fahrtenpaare; Sa/So tagsüber alle zwei Stunden, darüber hinaus Bedarfsverkehre möglich.
Leistungsachse 1	Bus zweimal pro Stunde	Bus einmal pro Stunde

Tabelle 4-3: Bedienungshäufigkeiten