



- #### Instandsetzungsmaßnahmen:
- Gelände abräumen und Baugrube Zug um Zug mit dem Abbau der Stützmauer herstellen, im Bereich des Durchlasses ist mit Handaushub zu rechnen.
 - Verbundanker in Bauteile des Durchlasses und der Stützmauer einbohren.
 - Stützmauer mit Beton abschnittsweise hinterfüllen.
 - Hinterbeton für Durchlass herstellen.
 - Stützmauer wiederherstellen, Fugen/Hohlräume mit anstehendem Boden verfüllen.
 - Baugrube mit Aushubmaterial verfüllen.
 - Spitzgraben und neuen Weg mit Bankett ausbilden.
 - neuen Weg an bestehenden Weg anschließen
 - Natursteinoberfläche reinigen
 - Reparatur der Fugen und Risse im Inneren des Durchlasses.
 - Pflaster im Einlauf- und Auslaufbereich neu setzen.

Legende

	Splitt 0/16 mm		Hinterbeton, C 25/30
	Tragschicht 0/32 mm		Sauberkeitsschicht
	Tragschicht 0/120 mm		Natursandstein
	Abbruch		

Baustoffangaben

BAUTEIL	ANFORDERUNGS- KLASSE	BETON FESTIGKEITS- KLASSE	EXPOSITIONS- KLASSE	BETONSTAHL	SPANNSTAHL	BAUSTAHL
Hinterbeton Stützmauer & Durchlass	D	C 25/30	XC2, XF1, WA	B500 B		
Sauberkeitsschicht		C 12/15	X0			

Verbundanker: ø 12 Gewindestab 2 St/m²; Länge 40 cm
 Verankerungslänge im Stein bzw. Beton ≥ 15 cm
 nicht rostender Stahl V2A; Werkstoff-Nr.: 1.4301
 Alle Maße sind ca.-Maße und am Bau zu prüfen!

Ingenieurbüro Braun GmbH & Co. KG Irma-Feldweg-Str. 6 75179 Pflosheim Tel. 07231 4574-0 Fax 07231 4574-74	GmbH & Co. KG Beratende Ingenieure Hauptstraße 104 75328 Schömberg Tel. 07084 9235-0 Fax 07084 9235-35	Landesbetrieb Forst BW, Betriebsstelle Calw Vogteistraße 42-46, 72250 Calw	
		PLAN-NR.: A02 PLANGRÖSSE: A0 PROJEKT-NR.: S18-014	TAG: GEZ 19.07.2018 KS GEPR.: 19.07.2018 JG VOM BAUHERRN FREI- GEGEBEN AM:
PLANINHALT: BW 235-B-000201 Natursteindurchlass beim Totenweg Ausführungsplan	MASSTAB: 1 : 50	Ingenieurbüro Braun GmbH & Co. KG Irma-Feldweg-Str. 6 75179 Pflosheim Tel. 07231 4574-0 Fax 07231 4574-74	